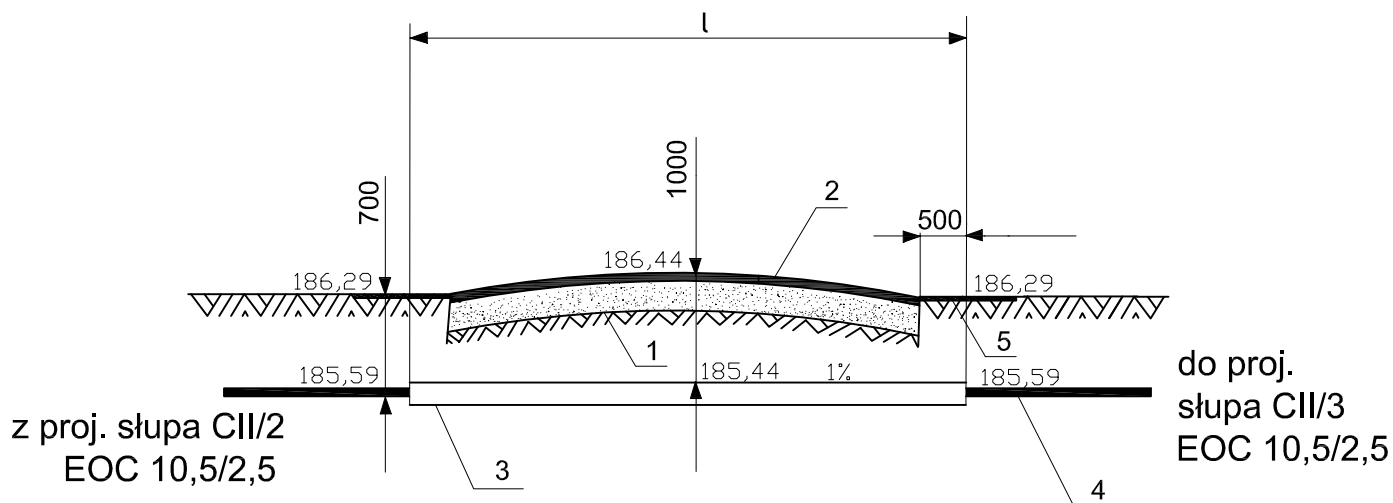


Ochrona kabla przed uszkodzeniami mechanicznymi przy skrzyżowaniu z drogą kołową (wymiary w mm)



- 1- spód podłoża drogi
- 2 - górna warstwa drogi - asfalt
- 3 - przepok rurą AROTA typu DVK 75 - $l = 6$ m
- 4 - kabel ziemny YAKY 5 x25 mm² - $l = 24/36$ m
- 5 - chodnik

Długości przepustów kablowych przy skrzyżowaniu z drogami i rurociągami	
Rodzaj krzyżowanego obiektu	Długość przepustu na skrzyżowaniu
Rurociąg	średnica rurociągu z dodaniem po 50 cm z każdej strony
Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami	szerokość jezdni z krawężnikami z dodaniem po 50 cm z każdej strony
Droga o przekroju szlakowym z rowami odwadniającymi	szerokość korony drogi i szerokości obu rowów do zewnętrznej krawędzi ich skarpy z dodaniem po 100 cm z każdej strony
Droga w nasypie	szerokość korony drogi i szerokość rzutu skarp nasypów z dodaniem po 100 cm z każdej strony od dolnej krawędzi nasypu

Zakład Usług Inwestycyjnych w Wieluniu	
Nazwa obiektu: <i>PROJEKT UZBROJENIA TERENU BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO W REJONIE UL. BOJAROWSKIEJ w m. DĄBROWA i m. WIELUŃ - CIĄGI KOMUNIKACYJNE - oświetlenie uliczne</i>	data : 03. 2010
Przedmiot rysunku : Skrzyżowanie kabla ziemnego z drogą kołową - ulica .	nr rys. E1/21o
Projektant: mgr inż. M. Wojterski sprawdzający : mgr inż. P. Piktus	
Opracował : M. Pałyga	